

Čišćenje injektora goriva u dizel motorima sa MF 938 intenzivnim čistačem i Injecto Clean aparatom 13310V2

Uvod

Čestitamo na kupnji TUNAP Injecto-Clean sistema i zahvaljujemo na povjerenju koje ste nam ukazali. TUNAP Injecto-Clean sistem vam omogućava da kombinujete vrhunsku tehnologiju sa visokim zadovoljstvom klijenata i održivim smanjenjem troškova. Da bi se osigurala puna funkcionalnost sistema, molimo Vas da pažljivo pročitate i pratite informacije prikupljene u ovoj servisnoj informaciji / uputstvu proizvođača.

Posebne sigurnosne napomene

Molimo vas da pažljivo pročitate ove servisne informacije / uputstva proizvođača u potpunosti pre nego što prvi put pokrenete sistem TUNAP Injecto-Clean.

TUNAP Injecto-Clean sistem je dizajniran isključivo za profesionalnu upotrebu u automobilske industriji i odobren je za sledeće poslove čišćenja:

- Čišćenje sistema za ubrizgavanje goriva u vozilima na dizel pogon
- Čišćenje sistema za ubrizgavanje goriva u vozilima na benzin

Sve sigurnosne mjere moraju se poštovati kako bi se izbeglo oštećenje opreme, kao i povrede lica.

Napomene o hemijskoj bezbednosti

- Obratite pažnju na trenutni bezbednosni list.
- Korišćenje zaštitnih naočara, rukavica i zaštitne odeće je obavezno kada se koristi sistem za čišćenje.
- Sintetički materijali i boje moraju biti pouzdano zaštićeni od kontakta sa tečnošću za čišćenje.
- Injecto-Clean sistem je odobren za upotrebu sa TUNAP MF 938 i MF 937. Korišćenje neodobrenih hemikalija za čišćenje može izazvati probleme u radu ili bezbednosti.



Obaveštenja o bezbednosti sistema za čišćenje

- Održavanje i servisiranje može vršiti samo proizvođač sistema za čišćenje.
- Da biste osigurali sigurnost, koristite samo originalne TUNAP rezervne dijelove i pribor.
- Nikada ne koristite sistem za čišćenje u potencijalno eksplozivnom okruženju.
- Ako se creva za povezivanje ili priključni vod (napajanje) oštete, odmah ih zamenite.

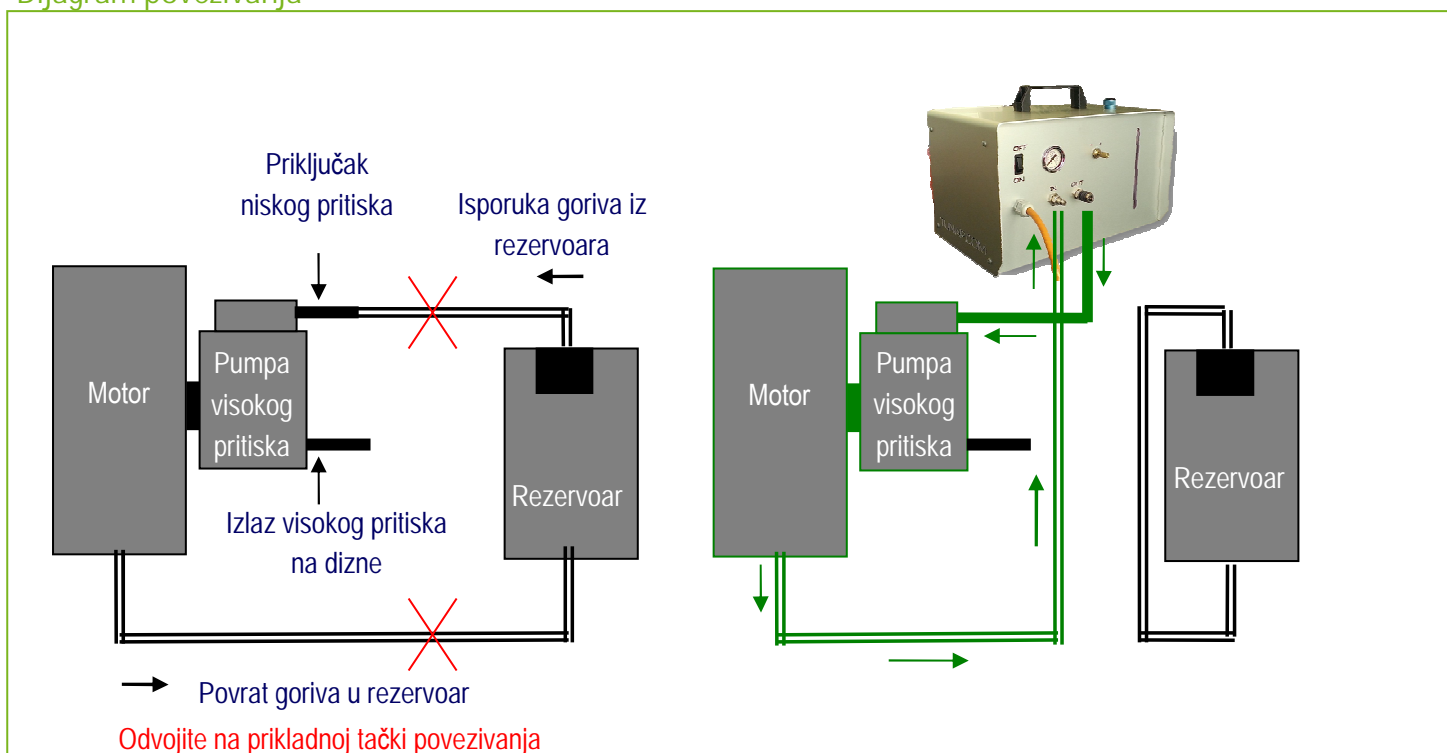
U paketu

1. TUNAP Injecto-Clean sistem, sa priključnim crevima za isporuku i povrat goriva, sa brzim konektorima za ugrađeni univerzalni adapter za povezivanje i set za povezivanje (benzin i dizel) 11 13330.
 2. Dva univerzalna priključna adaptera za ugradnju TUNAP Injecto-Clean sistema na dovod goriva i povratne vodove vozila.
 3. 2 Odvojene servisne informacije za sistem TUNAP Injecto-Clean na dizel i benzinskim vozilima.
- Pre puštanja u rad sistema TUNAP Injecto-Clean, proverite kompletnost isporuke. Ako je dostava nepotpuna, kontaktirajte TUNAP.
 - Pre puštanja u rad, proverite moguće greške ili oštećenja uređaja ili priključnih vodova.
 - Ako se otkriju nedostaci ili oštećenja, ne stavljajte uređaj u rad; odmah kontaktirajte TUNAP.

Važna napomena

- Koristite microflex® 938 Intezivni čistač dizni Dizel isključivo za čišćenje sistema za ubrizgavanje dizel goriva.
- Čišćenje se vrši pomoću TUNAP Injecto-Clean jedinice bez rastavljanja injektora.
- Pre nego što odvojite vodove za gorivo, uverite se da nisu pod pritiskom.
- Pridržavajte se svih propisa proizvođača pre obavljanja radova na sistemu dizel goriva.
- Uvek nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, zaštitne rukavice i zaštitne naočare / zaštitu za oči dok radite.
- Prije čišćenja, motor mora biti na radnoj temperaturi.
- Izvršite probnu vožnju nakon završetka čišćenja. Očitajte / resetujete greške.
- Nakon čišćenja, dodajte neprekidno 984 Sistem Ingredient za dodatnu prevenciju.

Dijagram povezivanja



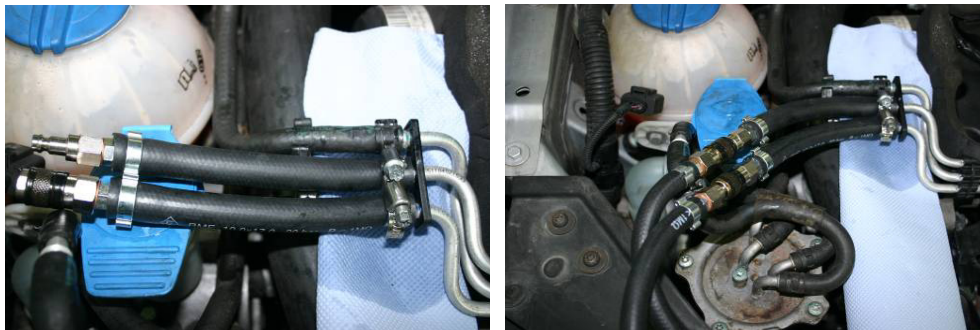
Primer primene

1. Odvojite dovod goriva motora u blizini pumpe visokog pritiska i nakon spajanja povratnih vodova. Povežite isporuke i povratne vodove vozila.



Specifikacije date u ovom informativnom listu su rezultati pažljive analize. Svaka specifikacija vezana za aplikaciju će se posmatrati kao preporuke zasnovane na prošlim iskustvima. Zbog širokog spektra primena i načina rada, nismo u mogućnosti da obezbedimo obavezujuće specifikacije. Prema tome, ne postoji nikakav ugovorni pravni odnos, niti će sekundarne obaveze proizaći iz bilo kojeg ugovora o kupovini. Samo najnovija verzija lista sa informacijama o servisu zadržava svoju valjanost. TUNAP Deutschland Vertriebs GmbH & Co. D-82515 Volfratshausen / Germania | Tel. +49 (0) 8171/16 00 - 0 | info@tunap.com | ww.tunap.com

2. Zatim ugradite odgovarajuće priključne adaptere na dovodne i povratne vodove motora. Sada ste u mogućnosti da povežete isporuku Injecto-Clean uređaja i da se vratite na odgovarajuće priključne priključke na motoru.



Dodajte najmanje dve limenke MF 938 čistača (početno punjenje) preko odgovarajućeg priključka za punjenje u Injecto-Clean jedinicu (unutrašnji pritisak vrši punjenje). Pažnja: Otvorite crvenu kapu za punjenje. Kod motora sa osam cilindara ili više ili veće od 3000 ccm, dodati tri limenke za početno punjenje. Koristite jednu ili dve konzerve za dopunjavanje. Spojite Injecto-Clean uređaj na odgovarajući priključak za napajanje na 12V bateriju vozila (obratite pažnju na pravilan polaritet). Zatvorite spojnici za punjenje crvenom kapom, nakon rada i za transport.



3. Uključite prekidač napajanja uređaja Injecto-Clean i koristite regulator pritiska da biste podesili odgovarajući pritisak goriva (1 bar za motore pumpe-mlaznice ili do 3,5 bara za motore sa zajedničkim šinom). Pokrenite vozilo i ostavite ga da radi u praznom hodu oko 20 minuta sa MF 938 čistačem. Nakon 20 minuta, ugastite motor i ostavite gorivo za čišćenje MF 938 najmanje 30 minuta ali ne više od 60 minuta. Zatim ponovo pokrenite motor i pustite ga da radi još 20 minuta na naizmeničnim obrtajima (maksimalno 2500 o / min).



4. Isključite motor i pustite da se sistem goriva ohladi. Odvojite creva jedinice Injecto-Clean od priključnih adaptera na brzim konektorima. Pažnja! Mala količina goriva za čišćenje može izaći iz priključnih adaptera. Molimo vas da uhvatite ovo gorivo sa odgovarajućim sredstvima, npr. papirnim ubrusima ili krpom. Uklonite priključne adaptere iz dovodnih i povratnih vodova. Ponovo spojite dovod goriva u vozilo i proverite da li postoji curenje. Ponovo podesite vrednosti za podešavanje goriva u uređaju za upravljanje motorom.



5. Pokrenite motor i pustite ga da miruje nekoliko minuta. Izbrisite sve greške koje se pojavljuju. Proverite spojeve sistema za gorivo na curenje. Zamenite filter za gorivo (stavka br. 11 13310-12) u povratnom vodu jedinice Injecto-Clean.



6. Ako se uređaj neće koristiti duže od dva dana nakon najnovijeg čišćenja ili ako će se sledeće vozilo čistiti benzinom, rezervoar jedinice i priključni vod moraju biti potpuno ispražnjeni. Da biste to uradili, postavite priključne delove na isporuku i povratne vodove jedinice Injecto-Clean i stavite ih u odgovarajući kontejner (min. 1 litra). Uključite jedinicu i ispumpajte preostalu tečnost sve dok iz creva ne izađe ništa više. Isključite jedinicu, uklonite priključne delove iz dovodnih i povratnih vodova. Odvojite Injecto-Clean jedinicu od baterije (obratite pažnju na pravilan redosled). Zatvorite odušak i spojnicu za punjenje crvenom kapičom.

