



Čišćenje dizni goriva u benzinskim motorima

Sa MF 937 Intenzivnim čistačem dizni i 13310V1 uređajem za čišćenje

Uvod

Čestitamo na kupovini TUNAP sistema za čišćenje dizni i zahvaljujemo na ukazanom poverenju. TUNAP sistem za čišćenje dizni je tehnološki vrh koji omogućava veliko zadovoljstvo za kupca uz prihvatljivu cenu. Kako bi osigurali potpunu funkcionalnost sistema molimo da pažljivo pročitate i proučite informacije koje su date u ovoj Servisnoj informaciji i instrukciji proizvođača.

Specijalno sigurnosno obaveštenje

Molimo pažljivo i u celosti pročitate Servisnu informaciju i instrukciju proizvođača pre prve upotrebe TUNAP sistema za čišćenje dizni.

TUNAP sistem za čišćenje dizni je ekskluzivno dizajniran za profesionalnu upotrebu u automobilskom segmentu i odobren za sledeće funkcije:

- Čišćenje sistema dizni u vozilima na pogon sa dizel gorivom
- Čišćenje sistema dizni u vozilima na pogon sa benzinom

Sve sigurnosne mere opreza moraju se preduzeti kako bi se izbegla šteta na opremi, sistem goriva očistio i izbegle povrede pri radu.

Sigurnosna hemijska obaveštenja

- Proučiti sigurnosnu listu proizvoda
- Obavezno koristiti sigurnosne naočare, rukavice i prikladnu zaštitnu odeću kada se koristi sistem za čišćenje.
- Sintetički materijali i boja moraju se pouzdano zaštititi od kontakta sa tečnošću za čišćenje.
- Sistem za čišćenje dizni je odobren za upotrebu sa TUNAP Intenzivnim čistačem dizni dizni MF 938 i Intenzivnim čistačem dizni benzin MF 937. Upotreba neodobrenih hemikalija za čišćenje može prouzrokovati radne i sigurnosne probleme.



Sigurnosno obaveštenje o sistemu za čišćenje

- Održavanje i popravku sme vršiti jedino proizvođač sistema za čišćenje.
- U cilju održavanja sigurnosti koristiti jedino originalne delove i dodatke.
- Nikada ne koristiti sistem za čišćenje u potencijalno eksplozivnoj okolini.
- Ukoliko su priključci ili kablovi za napajanje oštećeni, odmah ih zameniti.

Sadržaj sistema za čišćenje

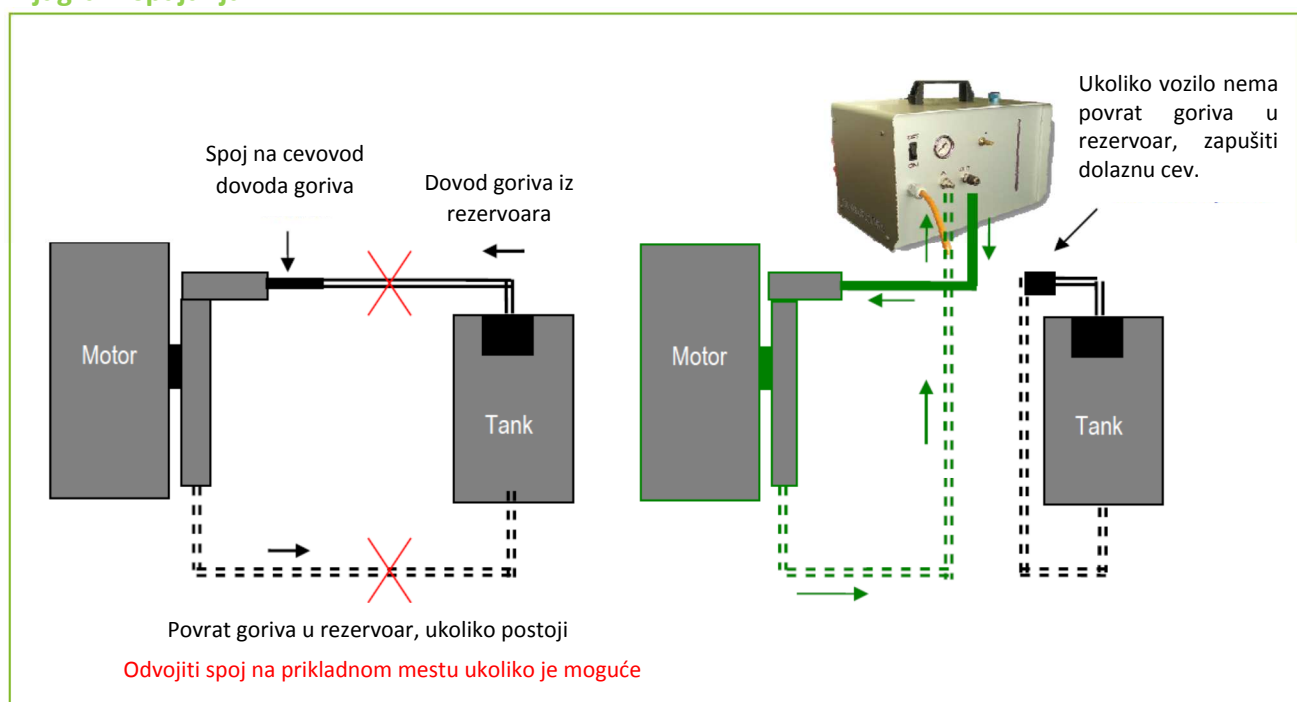
1. TUNAP sistem za čišćenje dizni uključujući spoj za dolaz i povrat goriva sa brzim spojkomama, sa uključenim univerzalnim spojnim adapterom i priključnim setom (benzin i dizel) 11 13330.
2. Dva univerzalna spojna adaptera za instalaciju TUNAP sistema za čišćenje dizni na dolaznu i povratnu cev goriva.
3. Posebnu servisnu informaciju i instrukcije za rad kod upotrebe TUNAP sistemaa za čišćenje dizni.

- Prije puštanja u rad TUNAP sistemaa za čišćenje dizni, proverite da li je sve isporučeno. Ukoliko nije molimo kontaktirajte TUNAP.
- Prije pokretanja rada, molimo proverite potencijalna moguća oštećenja na uređaju ili priključnim cevima.
- Ukoliko se otkriju oštećenja, ne uključivati uređaj, već kontaktirati TUNAP.

Važno obaveštenje

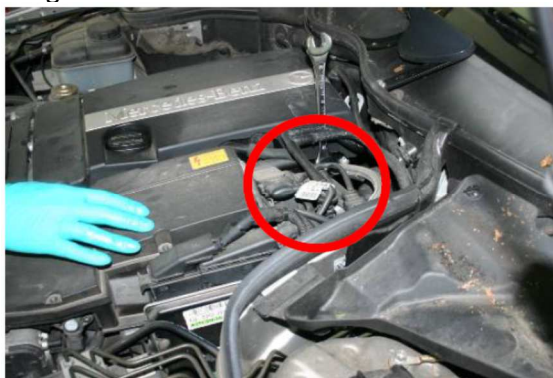
- Koristiti microflex® 937 intenzivni čistač dizni benzin isključivo za čišćenje benzinskih sistema.
- Čišćenje se vrši upotrebom TUNAP uređaja za čišćenje dizni (proizvod br. 13310V1) bez skidanja dizni.
- Pre odvajanja cevi goriva, proveriti da nisu pod pritiskom.
- Proveriti sva pravila proizvođača prije početka rada na sistemu goriva.
- Uvek koristiti zaštitnu odeću, zaštitne rukavice i naočare za vreme rada.
- Motor mora biti na radnoj temperaturi pre čišćenja.
- Provozati probnu vožnju nakon završetka čišćenja. Pročitati out/reset error memoriju.
- Nakon čišćenja staviti 973 aditiv za zaštitu sistema goriva.

Dijagram spajanja

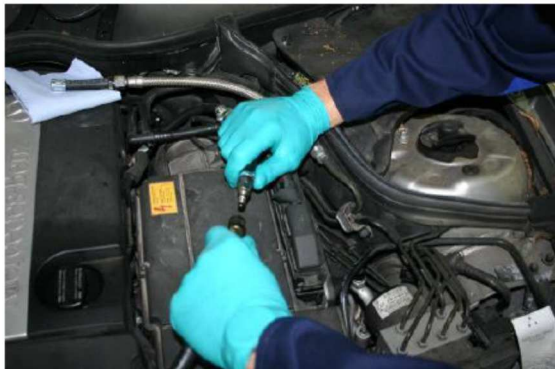


Primer načina rada

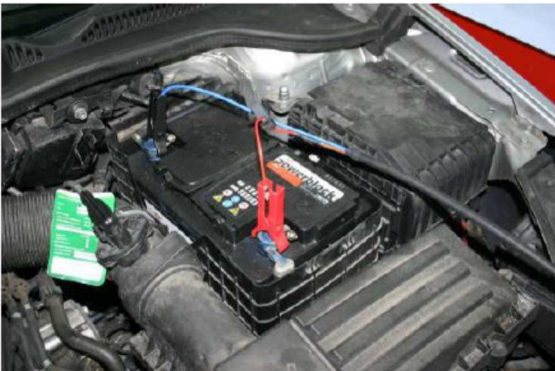
1. Odvojiti dolaznu cev goriva u motor blizu pumpe visokog pritiska ili cev pre distribucije goriva na dizne. Zapušiti dolaznu cev goriva vozila ili ako vozilo ima cev za povrat goriva spojiti cevi jednu sa drugom.



- Zatim spojite kratku adapter cev na dovod goriva u motor. Spojite dolaznu cjev sa uređaja za čišćenje dizni preko brze spojnice na pre spojenu cev na motoru. Ako vozilo ima povrat goriva spojite kratku adapter cev, a nju na povratnu cev u uređaj za čišćenje.



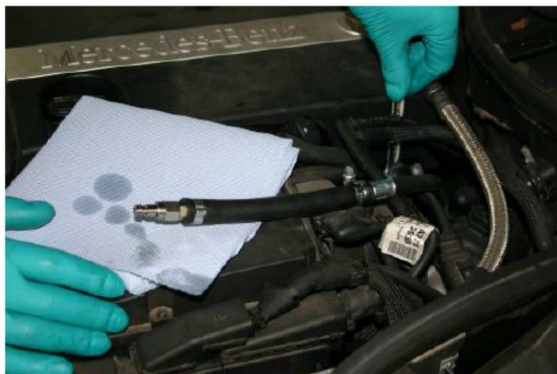
- Staviti najmanje dvije kantice MF 937 intenzivnog čistača (prvo punjenje) kroz spoj za sipanje na uređaju (pritisak u kantici omogućiće će punjenje u uređaj). Pažnja: Otvoriti crveni čep za punjenje. Za motore sa osam cilindara i više ili kubikažom većom od 3000 ccm, sipati tri kantice čistača za prvo punjenje. Koristiti jednu ili dvije kantice za dopunjavanje. Spojiti uređaj za čišćenje dizni na odgovarajući spoj na vozilu 12 V baterija (provjeriti polove). Zatvoriti spoj za punjenje sa crvenim čepom nakon rada i za transport.



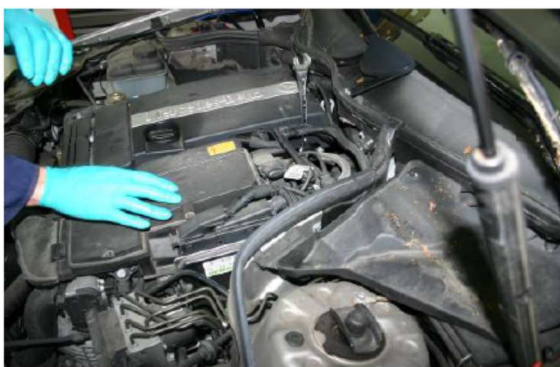
- Uključiti uređaj za čišćenje dizni na sklopci za uključivaje i koristiti regulator pritiska za nameštanje od 3 do 3,5 bara (pritisak kao dolazni pritisak na vozilu iz rezervoara; ukoliko je potrebno potražiti tačan iznos pritiska dolaza iz rezervoara za određeni tip vozila, ukoliko je dostupan). Startovati vozilo i ostaviti da radi na leri cca 20 minuta sa MF 937 čistačem. Nakon 20 minuta isključiti vozilo i ostaviti MF 937 čistač da deluje minimalno 30 minuta, ali ne više od 60 minuta. Nakon toga ponovo startovati motor i ostaviti da radi dodatnih 20 minuta na promenjivim okretajima (maksimalno 2500 o/min).



5. Isključiti motor i ostaviti da se sistem goriva ohladi. Odvojite spoj uređaja za čišćenje sa adaptera na brzim spojevima. Pažnja!: Mala količina čistača može iscureti iz brzih spojeva. Molimo obrisati kapljice prikladnim sredstvom, npr. papirnatim ubrusom ili krpom. Odvojiti spojne adaptivne cevi sa dovoda i povrata goriva. Spojiti nazad cevi vozila za dovod i povrat goriva i proveriti propuštanje. Resetovati prilagođene vrednosti goriva na kontrolnom uređaju motora.



6. Startujte motor i ostavite da radi na leri nekoliko minuta. Obrišite bilo koji kod pogreške koji se pojavi. Proverite još jednom da li ima propuštanja na spojevima cevi. Zamenite filter goriva (proizvod br. 13310-12) na povratnoj cevi u uređaj za čišćenje.



7. Ukoliko uređaj neće biti korišćen duže od dva dana nakon poslednjeg čišćenja ili ukoliko će dizel automobil biti čišćen slijedeći, rezervoar uređaja i spojne cevi moraju se isprazniti. Da bi to uradili spojite adapter cevi na dolaznu i povratnu cev uređaja i spustite u prikladnu posudu (min. 1 liter). Uključite uređaj i ispumpajte preostalu tečnost sve dok više ništa ne izlazi iz cevi. Isključite uređaj, razdvojite kratke spojne cevi sa dolazne i povratne cevi. Raskačite uređaj sa baterije (pravilnim redosedom). Zatvorite ventilacijski otvor i otvor za punjenje uređaja sa crvenim čepom.

