

Čišćenje dizni goriva na benzinskim motorima Sa MF 938 Intenzivnim čistačem dizni i 1331OV1 Injecto clean uređajem za čišćenje

Uvod

Čestitamo na kupovini TUNAP Injecto clean sistema i zahvaljujemo na poverenju koje ste nam ukazali. TUNAP Injecto clean sistem vam omogućava da kombinujete vrhunsku tehnologiju sa visokim zadovoljstvom klijenata i održivim i smanjenim troškovima. Da bi se osigurala puna funkcionalnost sistema, molimo Vas da pažljivo pročitate i pratite informacije prikazane u ovoj servisnoj informaciji / uputstvu proizvođača.

Posebne sigurnosne napomene

Molimo vas da pažljivo pročitate ove servisne informacije / uputstva proizvođača u potpunosti pre nego što prvi put pokrenete sistem TUNAP Injecto clean.

TUNAP Injecto clean sistem je dizajniran isključivo za profesionalnu upotrebu u automobilskoj industriji i odobren je za sledeće poslove čišćenja:

- Čišćenje sistema za ubrizgavanje goriva u vozilima na dizel gorivo
- Čišćenje sistema za ubrizgavanje goriva u vozilima na benzin

Sve sigurnosne mere moraju se poštovati kako bi se izbeglo oštećenje opreme, kao i povrede lica.

Napomene o hemijskoj bezbednosti

- Obratite pažnju na trenutni bezbednosni list.
- Korišćenje zaštitnih naočara, rukavica i zaštitne odeće je obavezno kada se koristi sistem za čišćenje.
- Sintetički materijali i boje moraju biti pouzdano zaštićeni od kontakta sa tečnošću za čišćenje.
- Injecto clean sistem je odobren za upotrebu sa TUNAP MF 938 i MF 937 aditivima. Korišćenje nedobrenih hemikalija za čišćenje može izazvati probleme u radu ili bezbednosti.



Obaveštenja o bezbednosti sistema za čišćenje

- Održavanje i servisiranje može vršiti samo proizvođač sistema za čišćenje.
- Da biste osigurali sigurnost, koristite samo originalne TUNAP rezervne delove i pribor.
- Nikada ne koristite sistem za čišćenje u potencijalno eksplozivnom okruženju.
- Ako se creva za povezivanje ili priključni vod (napajanje) oštete, odmah ih zamenite.

U paketu

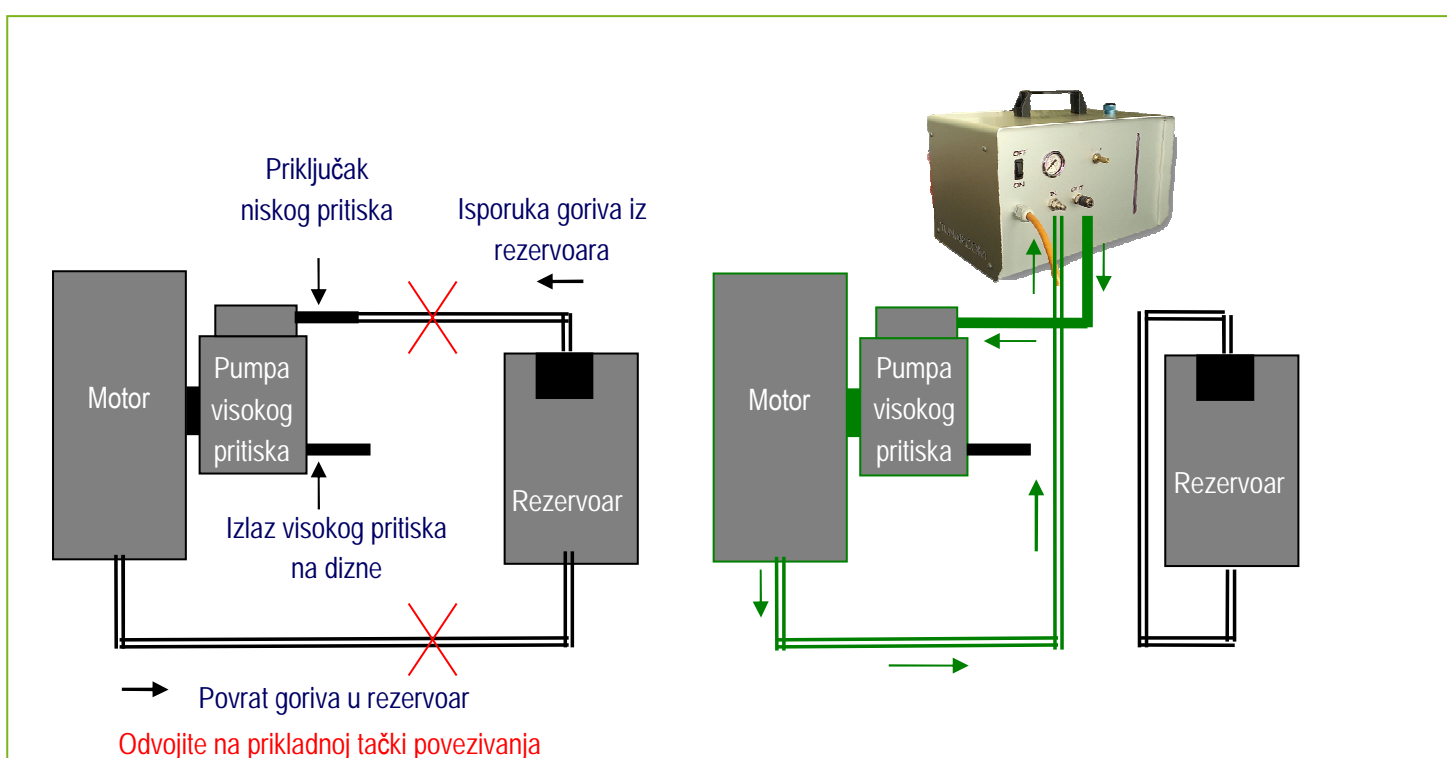
1. TUNAP Injecto clean sistem, sa priključnim crevima za isporuku i povrat goriva, sa brzim konektorima za ugrađeni univerzalni adapter za povezivanje i set za povezivanje (benzin i dizel) 11 13330.
2. Dva univerzalna priključna adaptera za ugradnju TUNAP Injecto clean sistema na dovod goriva i povratne vodove vozila.
3. 2 Odvojene servisne informacije za sistem TUNAP Injecto clean na dizel i benzinskim vozilima.

- Pre puštanja u rad sistema TUNAP Injecto clean, proverite kompletnost isporuke. Ako je dostava nepotpuna, kontaktirajte TUNAP.
- Pre puštanja u rad, proverite moguće greške ili oštećenja uređaja ili priključnih vodova.
- Ako se otkriju nedostaci ili oštećenja, ne stavljajte uređaj u rad; odmah kontaktirajte TUNAP.

Važna napomena

- Koristite microflex® 938 Intezivni čistač dizni isključivo za čišćenje sistema za ubrizgavanje dizel goriva.
- Čišćenje se vrši pomoću TUNAP Injecto clean aparata bez demontaže injektora.
- Pre nego što odvojite vodove za gorivo, uverite se da nisu pod pritiskom.
- Pridržavajte se svih propisa proizvođača pre obavljanja radova na sistemu dizel goriva.
- Uvek nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, zaštitne rukavice i zaštitne naočare / zaštitu za oči dok radite.
- Pre čišćenja, motor mora biti na radnoj temperaturi.
- Izvršite probnu vožnju nakon završetka čišćenja. Očitajte / resetujete greške.
- Nakon čišćenja, koristite 984 aditiv za dodatnu prevenciju.

Dijagram povezivanja



Primer primene

1. Odvojite dovod goriva motora u blizini pumpe visokog pritiska i nakon spajanja povratnih vodova. Povežite isporuke i povratne vodove vozila.



Specifikacije date u ovom informativnom listu su rezultati pažljive analize. Svaka specifikacija vezana za aplikaciju će se posmatrati kao preporuke zasnovane na prošlim iskustvima. Zbog širokog spektra primena i načina rada, nismo u mogućnosti da obezbedimo obavezujuće specifikacije. Prema tome, ne postoji nikakav ugovorni pravni odnos, niti će sekundarne obaveze proizaći iz bilo kojeg ugovora o kupovini. Samo najnovija verzija lista sa informacijama o servisu zadržava svoju valjanost. TUNAP Deutschland Vertriebs GmbH & Co. D-82515 Volfratshausen / Deutschland | Tel. +49 (0) 8171/16 00 - 0 | info@tunap.com | www.tunap.com

2. Zatim ugradite odgovarajuće priključne adaptere na dovodne i povratne vodove motora. Sada ste u mogućnosti da povežete isporuku Injecto clean uređaja i da se vratite na odgovarajuće priključne priključke na motoru.



Dodajte najmanje dve limenke MF 938 čistača (početno punjenje) preko odgovarajućeg priključka za punjenje u Injecto clean aparat (unutrašnji pritisak vrši punjenje). **Pažnja!**: Otvorite crveni čep za punjenje. Kod motora sa osam cilindara ili više od 3000 ccm, dodati tri limenke za početno punjenje. Koristite jednu ili dve limenke za dopunjavanje. Spojite Injecto clean uređaj na odgovarajući priključak za napajanje na 12V bateriju vozila (obratite pažnju na pravilan polaritet). Zatvorite spojnicu za punjenje crvenim čepom, nakon rada i pri transportu.



3. Uključite prekidač napajanja uređaja Injecto clean i koristite regulator pritiska da biste podesili odgovarajući pritisak goriva (1 bar za motore pumpe-mlaznice ili do 3,5 bara za common rail motore). Pokrenite vozilo i ostavite ga da radi u praznom hodu oko 20 minuta sa MF 938 čistačem. Nakon 20 minuta, ugastite motor i ostavite MF 938 da radi još najmanje 30 minuta ali ne više od 60 minuta. Zatim ponovo pokrenite motor i pustite ga da radi još 20 minuta na različitim obrtajima motora (maksimalno 2500 o / min).



4. Isključite motor i pustite da se sistem goriva ohladi. Odvojite creva Injecto clean aparata od priključnih adaptera na brzim konektorima. **Pažnja!** Mala količina goriva za čišćenje može izaći iz priključnih adaptera. Molimo vas da prihvatite ovo gorivo sa odgovarajućim sredstvima, npr. papirnim ubrusima ili krpom. Uklonite priključne adaptere iz dovodnih i povratnih vodova. Ponovo spojite dovod goriva u vozilo i proverite da li postoji curenje. Ponovo podesite vrednosti za podešavanje goriva u uređaju za upravljanje motorom.



5. Pokrenite motor i pustite ga da miruje nekoliko minuta. Izbrišite sve greške koje se pojavljuju. Proverite spojeve sistema za gorivo na curenje. Zamenite filter za gorivo (stavka br. 11 13310-12) u povratnom vodu Injecto clean aparata.



6. Ako se uređaj neće koristiti duže od dva dana ili ako će se sledeće vozilo koje se čisti biti na benzin, rezervoar jedinice i priključni vod moraju biti potpuno ispražnjeni. Da bi to uradili spojite adapter cevi na dolaznu i povratnu cev uređaja i spustite u prikladnu posudu (min. 1 litar). Uključite uređaj i ispumpajte preostalu tečnost sve dok više ništa ne izlazi iz cevi. Isključite uređaj, razdvojite kratke spojne cevi sa dolazne i povratne cevi. Raskačite uređaj sa baterije (pravilnim redosedom). Zatvorite ventilacioni otvor i otvor za punjenje uređaja sa crvenim čepom.

