



Čišćenje dizni goriva na benzinskim motorima Sa MF 937 Intenzivnim čistačem dizni i 1331OV1 Injecto clean uređajem za čišćenje

Uvod

Čestitamo na kupovini TUNAP sistema za čišćenje dizni i zahvaljujemo na ukazanom poverenju. TUNAP sistem za čišćenje dizni je tehnološki vrh koji omogućava veliko zadovoljstvo za kupca uz prihvatljivu cenu. Kako bi osigurali potpunu funkcionalnost sistema molimo da pažljivo pročitate i proučite informacije koje su date u ovoj Servisnoj informaciji i instrukciji proizvođača.

Specijalno sigurnosno obaveštenje

Molimo pažljivo i u celosti pročitate Servisnu informaciju i instrukciju proizvođača pre prve upotrebe TUNAP sistema za čišćenje dizni. TUNAP sistem za čišćenje dizni je ekskluzivno dizajniran za profesionalnu upotrebu u automobilskom segmentu i odobren za sledeće funkcije:

- Čišćenje sistema dizni u vozilima na pogon sa dizel gorivom
- Čišćenje sistema dizni u vozilima na pogon sa benzinom

Sve sigurnosne mere opreza moraju se preduzeti kako bi se izbegla šteta na opremi, sistem goriva očistio i izbegle povrede pri radu.

Sigurnosna hemijska obaveštenja

- Proučiti sigurnosnu listu proizvoda.
- Obavezno koristiti sigurnosne naočare, rukavice i prikladnu zaštitnu odeću kada se koristi sistem za čišćenje.
- Sintetički materijali i boja moraju se pouzdano zaštititi od kontakta sa tečnošću za čišćenje.
- Sistem za čišćenje dizni je odobren za upotrebu sa TUNAP Intenzivnim čistačem dizni MF 938 za dizel i Intenzivnim čistačem dizni MF 937 za benzinske motore.
- Upotreba neodobrenih hemikalija za čišćenje može prouzrokovati radne i sigurnosne probleme.



Sigurnosno obaveštenje o sistemu za čišćenje

- Održavanje i popravku sme vršiti jedino proizvođač sistema za čišćenje.
- U cilju održavanja sigurnosti koristiti jedino originalne delove i dodatke.
- Nikada ne koristiti sistem za čišćenje u potencijalno eksplozivnoj okolini.
- Ukoliko su priključci ili kablovi za napajanje oštećeni, odmah ih zameniti.

Sadržaj sistema za čišćenje

1. TUNAP sistem za čišćenje dizni uključujući spoj za dovod i povrat goriva sa brzim spojkama, sa uključenim univerzalnim spojnim adapterom i priključnim setom (benzin i dizel) 11 13330.
2. Dva univerzalna spojna adaptera za instalaciju TUNAP sistema za čišćenje dizni na dolaznu i povratnu cev goriva.
3. Posebnu servisnu informaciju i instrukcije za rad kod upotrebe TUNAP sistema za čišćenje dizni.

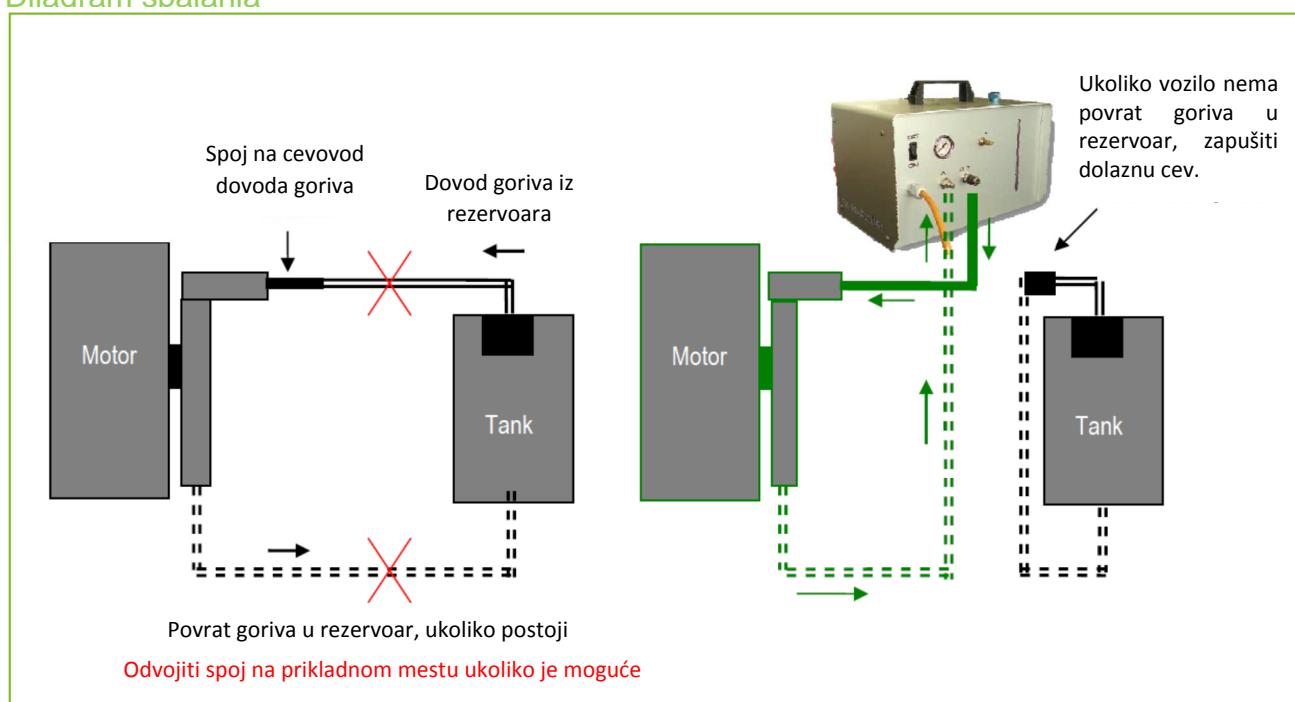
Pre puštanja u rad TUNAP sistema za čišćenje dizni, proverite da li je sve isporučeno. Ukoliko nije molimo kontaktirajte TUNAP.

Pre pokretanja, molimo proverite potencijalna moguća oštećenja na uređaju ili priključnim cevima. Ukoliko se otkriju oštećenja, ne uključivati uređaj, već kontaktirati TUNAP.

Važno obaveštenje

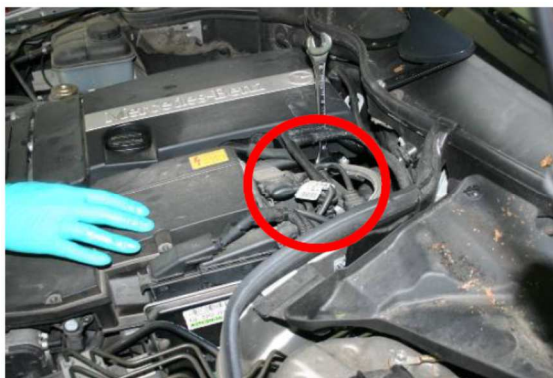
- Koristiti microflex® 937 intenzivni čistač dizni za benzin isključivo za čišćenje benzinskih sistema.
- Čišćenje se vrši upotrebom TUNAP uređaja za čišćenje dizni (proizvod br. 13310V1) bez skidanja dizni.
- Pre odvajanja cevi goriva, proveriti da nisu pod pritiskom.
- Proveriti sva pravila proizvođača pre početka rada na sistemu goriva.
- Uvek koristiti zaštitnu odeću, zaštitne rukavice i naočare za vreme rada.
- Motor mora biti na radnoj temperaturi pre čišćenja.
- Provozati probnu vožnju nakon završetka čišćenja. Pročitati out/reset error memoriju.
- Nakon čišćenja staviti 974 aditiv za zaštitu sistema goriva.

Diagram soajania



Primer načina rada

1. Odvojiti dolaznu cev goriva u motor blizu pumpe visokog pritiska ili cev pre distribucije goriva na dizne. Zapušiti dolaznu cev goriva vozila ili ako vozilo ima cev za povrat goriva spojiti cevi jednu sa drugom.



Specifikacije date u ovom informativnom listu su rezultati pažljive analize. Svaka specifikacija vezana za aplikaciju će se posmatrati kao preporuke zasnovane na prošlim iskustvima. Zbog širokog spektra primena i načina rada, nismo u mogućnosti da obezbedimo obavezujuće specifikacije. Prema tome, ne postoji nikakav ugovorni pravni odnos, niti će sekundarne obaveze proizaći iz bilo kojeg ugovora o kupovini. Samo najnovija verzija lista sa informacijama o servisu zadržava svoju valjanost. TUNAP Deutschland Vertriebs GmbH & Co. D-82515 Vollratshausen / Deutschland | Tel. +49 (0) 8171/16 00 - 0 | info@tunap.com | www.tunap.com

2. Zatim spojite kratku adapter cev na dovod goriva u motor. Spojite dolaznu cev sa uređaja za čišćenje dizni preko brze spojnice na pre spojenu cev na motoru. Ako vozilo ima povrat goriva spojite kratku adapter cev, a nju na povratnu cev u uređaj za čišćenje.



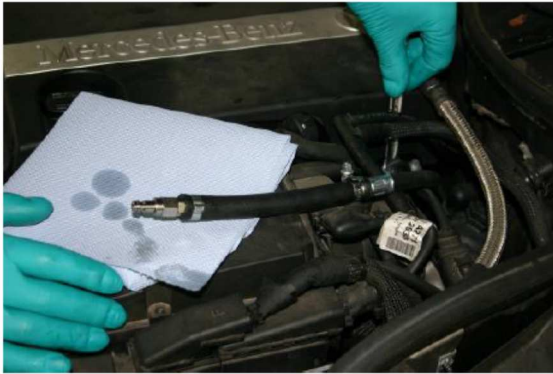
3. Sipati najmanje dve kantice MF 937 intenzivnog čistača (prvo punjenje) kroz spoj za sipanje na uređaju (pritisak u kantici omogućuje punjenje u uređaj). **Pažnja:** Otvoriti crveni čep za punjenje. Za motore sa osam cilindara i više ili kubikažom većom od 3000 ccm, sipati tri kantice čistača za prvo punjenje. Koristiti jednu ili dve kantice za dopunjavanje. Spojiti uređaj za čišćenje dizni na odgovarajući spoj na vozilu 12 V baterija (proveriti polove). Zatvoriti spoj za punjenje sa crvenim čepom nakon rada i pri transportu.



4. Uključiti uređaj za čišćenje dizni na sklopici za uključivanje i koristiti regulator pritiska za podešavanje pritiska od 3 do 3,5 bara (pritisak kao dolazni pritisak na vozilu iz rezervoara; ukoliko je potrebno potražiti tačan iznos pritiska dolaza iz rezervoara za određeni tip vozila, ukoliko je dostupan). Startovati vozilo i ostaviti da radi na leru cca 20 minuta sa MF 937 čistačem. Nakon 20 minuta isključiti vozilo i ostaviti MF 937 čistač da deluje minimalno 30 minuta, ali ne više od 60 minuta. Nakon toga ponovo startovati motor i ostaviti da radi dodatnih 20 minuta na promenljivim brojem obrtaja motora (maksimalno 2500 o/min).



5. Isključiti motor i ostaviti da se sistem goriva ohladi. Odvojite spoj uređaja za čišćenje sa adaptera na brzim spojevima. **Pažnja!** Mala količina čistača može iscureti iz brzih spojeva. Molimo obrisati kapljice prikladnim sredstvom, npr. papirnatim ubrusom ili krpom. Odvojiti spojne adaptivne cevi sa dovoda i povrata goriva. Spojiti nazad cevi vozila za dovod i povrat goriva i proveriti propuštanje. **Resetovati prilagođene vrednosti goriva na kontrolnom uređaju motora.**



6. Startujte motor i ostavite da radi na leri nekoliko minuta. Obrišite bilo koji kod pogreške koji se pojavi. Proverite još jednom da li ima propuštanja na spojevima cevi. Zamenite filter goriva (proizvod br. 13310-12) na povratnoj cevi u uređaj za čišćenje.



7. Ukoliko uređaj neće biti korišćen duže od dva dana nakon poslednjeg čišćenja ili ukoliko će sledeći automobil koji se čisti biti dizel, rezervoar uređaja i spojne cevi moraju se isprazniti. Da bi to uradili spojite adapter cevi na dolaznu i povratnu cev uređaja i spustite u prikladnu posudu (min. 1 litar). Uključite uređaj i ispumpajte preostalu tečnost sve dok više ništa ne izlazi iz cevi. Isključite uređaj, razdvojite kratke spojne cevi sa dolazne i povratne cevi. Raskačite uređaj sa baterije (pravilnim redosedom). Zatvorite ventilacioni otvor i otvor za punjenje uređaja sa crvenim čepom.

