

Čišćenje Partikular filtera

Sa MF 931 i MF 932 za sve dizel i benzinske filtere čestica

Važne napomene

- Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću, zaštitne rukavice i zaštitne naočare/zaštitu za lice dok radite!
- Čišćenje filtera za čestice ne zamenjuje propise proizvođača koji regulišu zamenu filtera.
- Utvrdite razlog za začepljenje filtera čestica pre čišćenja. Ako uzrok ne leži u profilu vožnje kupaca, proverite sve relevantne komponente izduvnih gasova (npr. EGR, dizne).
- Pre čišćenja proverite nivo ulja! Ako je povećan, obavezno izvršite zamenu ulja (opasnost od razblaživanja ulja dizel gorivom).
- Nemojte zagrevati motor! Temperatura filtera za čestice treba da bude maksimalno 50 ° C.
- **Nakon čišćenja, sistem se mora isprati upotrebom MF932 rastvorom za ispiranje!**
- **Preporučujemo upotrebu proizvoda za direktno čišćenje dizni MF 989 (dizel) ili MF 979 (benzin) nakon uspešnog čišćenja filtera za čestice!**
- **Nemojte prskati druge hemikalije (na pr. sredstva za čišćenje ili vosak) sa pištoljem za čišćenje.**
- **Ako još uvek koristite pištolj sa aluminijumskom posudom (16 99300), temperatura sredstva za čišćenje ne sme preći 30° C (opasnost od povrede)!**
- **Ako još uvek koristite pištolj sa aluminijumskom posudom (16 99300), odmah upotrebite svo sredstvo za čišćenje (najkasnije 30 minuta) nakon što ste ga napunili u posudu pod pritiskom!**
- Plastična posuda pod pritiskom (Art.-Nr. : 16 19330) TUNAP pištolja za čišćenje filtera čestica, treba da se zameni maksimalno 24 meseca nakon proizvodnje (proverite kodiranje na dnu). Upotreba posudea nakon isteka roka trajanja može prouzrokovati zdravstvene posledice za korisnika.
- **Nemojte koristiti plastičnu posudu pod pritiskom (Art.-Nr. : 16 19330) iznad 6 bara.**
- Linije senzora diferencijalnog pritiska moraju se izduvati komprimovanim vazduhom pre čišćenja! Prilikom čišćenja, otkačite linije od senzora!
- Ako nema sonde ili senzora, odvojite filter od izduvne cevi. Čišćenje i ispiranje je takođe moguće preko katalizatora sa specijalnom sondom.
- Očitajte memoriju grešaka i otklonite postojeće greške. Ako se ne pokrene regeneracija tokom probne vožnje, mora ručno pokrenuti preko dijagnostike.
- **Za proces regeneracije uvek se pridržavajte sigurnosnih propisa proizvođača vozila! (Oprez, opasnost od požara!)**

Područje primene

Čišćenje nije moguće!



Filteri čestica koji su izgoreli ili imaju neko drugo mehaničko oštećenje moraju se zameniti!

Čišćenje je moguće!



Ako je filter čestica zaprljan kao u ovom primeru, može se očistiti TUNAP sistemom.

Primer upotrebe na automobilu:



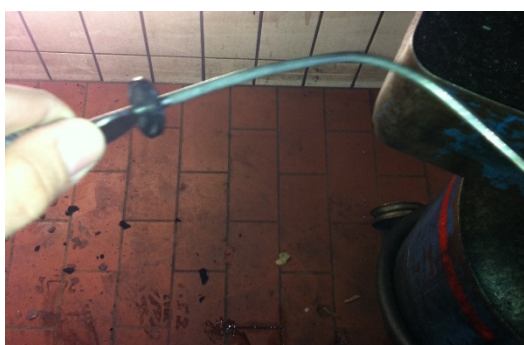
1. Uklonite temperaturni senzor ili priključak za pritisak ispred filtera za čestice.
2. Ubacite sondu za raspršivanje u odgovarajući otvor, sa pravcem prskanja ka filteru za čestice. Lagano savijte sondu ako je potrebno.

Pažnja! Nemojte savijati sondu iznad 45°!

3. Uprskajte MF 931 sredstvo za čišćenje u filter čestica u intervalima (5s tečnost - 5s vazduh).
4. Filter čestica se mora isprati pomoću sredstva za ispiranje MF 932 nakon čišćenja!
5. Zatim ponovo instalirajte senzor temperature ili priključak za pritisak i proverite nepropusnost.
6. Očitajte memoriju grešaka i izbrisite je ako je potrebno. Pustite vozilo da radi najmanje 15 minuta u leru kako bi isparila većina tečnosti. Magla koja nastaje je vodena para. Izvršite probnu vožnju (najmanje 30 minuta). Ukoliko se nije pokrenula regeneracija pokrenite je ručno, pomoću dijagnostike.

Pratite proizvođačeve bezbednosne savete za stacionarnu regeneraciju! Pažnja! Bez uspešne regeneracije čišćenje nije završeno!

Primer upotrebe na kamionu:



1. Skinite senzor pritiska ili odvojite filter od izduvne cevi.
2. Umetnite sondu za raspršivanje u otvor sa pravcem prskanja prema filteru čestica. Lagano savijte sondu ako je potrebno.

Pažnja! Nemojte savijati sondu iznad 45°!
3. Raspršite sredstvo za čišćenje (2x1 L) u kratkim razmacima (oko 5 sekundi tečnost, 5 sekundi vazduh).
4. Isperite filter za čestice nakon čišćenja pomoću koncentrata za ispiranje (2x500 ml).
5. Ponovo instalirajte senzor pritiska ili montirajte filter na izduvnu cev i proverite ima li curenja.
6. Ostavite motor da radi sa različitim obrtajima cca. 15 minuta, tako da tečnost može delimično da ispari. Koristite sistem za odvod izduvnih gasova.
8. Očitajte memoriju grešaka i izbrišite ako je potrebno. Izvršite probnu vožnju (min. 30 minuta). Beli dim tokom test vožnje je ostatak tečnosti za čišćenje koja isparava. Zatim, ako je potrebno, pokrenite regeneraciju filtera ručno pomoću dijagnostike.

Pratite proizvođačeve bezbednosne savete za stacionarnu regeneraciju! Pažnja! Bez uspešne regeneracije čišćenje nije završeno!