

Sistem za čišćenje injektora-dizni sa 127 Čistačem i 1353 Adapterom za kanister

Važne napomene:

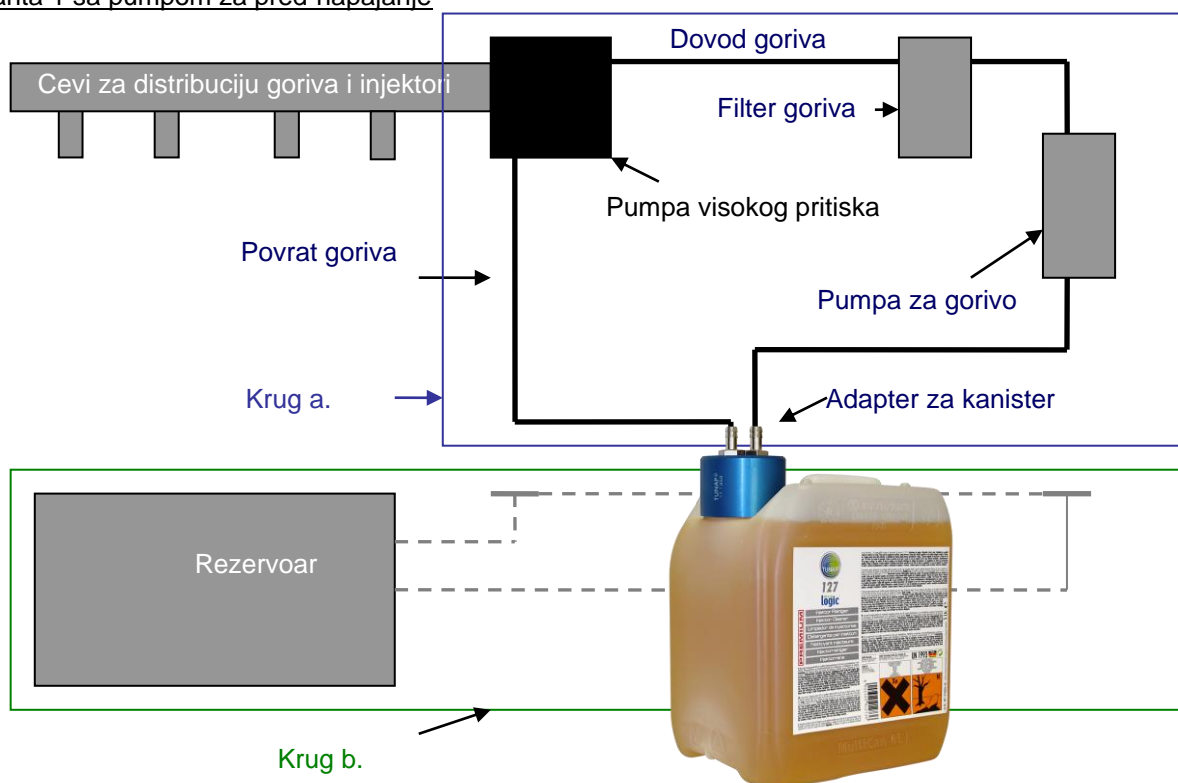
Pri radu na sistemima goriva pridržavajte se najviših standarda čistoće.

- Molimo Vas da uvek pratite uputstva proizvođača.
- Koristite zaštitne naočare, rukavice i opremu kakve zahteva proizvođač vozila.
- **Proverite nivo motornog ulja i ispravite ga ako je potrebno.**
- Zagrejte motor do radne temperature. Ovo je idealno uraditi kroz test vožnju.
- **Proverite memoriju grešaka. Pronađite i ispravite postojeće greške.**
- Obavite čišćenje kao u nastavku.
- Zatim proverite memoriju grešaka i izbrišite postojeće greške.
- Resetovati adaptaciju i instruktivne vrednosti.
- Nakon čišćenja koristite 984 Diesel za zaštitu dizni (500 ml) za dodatnu prevenciju.

Primer upotrebe:

1. Zamenite filter za gorivo.
2. Isključite dovod goriva na odgovarajućem mestu između rezervoara i sistema za ubrizgavanje (pogledajte dijagram).
3. Priključite povrat goriva i dovod goriva na kraju rezervoara. (krug b na dijagramu.)
4. Priključite dovodne i povratne vodove sistema za gorivo na adapter (krug a na dijagramu.). Ako je potrebno, koristite crevo za gorivo kao nastavak ako je potrebno .
5. Napunite kućište filtera sa 127 i odzračite ga.
6. Spojite adapter na 127 kanister.
7. Pokrenite motor i pustite ga da radi na oko 1.200 obr/min 15 minuta.
8. Isključite motor i pustite da čistač radi pola sata.
9. Ponovo pokrenite motor i iskoristite ostatak sredstva za čišćenje.
10. Uklonite adaptivne linije i ponovo povežite originalne linije. Odzračite sistem po potrebi.
11. Nakon čišćenja popunite 984 Diesel za zaštitu mlaznica (500 ml) za dodatnu zaštitu.
12. Provedite probnu vožnju i proverite memoriju grešaka, ako je primjenljivo, izbrišite grešku. Resetujte adaptivne vrednosti.

Varijanta 1 sa pumpom za pred-napajanje



Varijanta 2 bez pumpe za pred-napajanje

